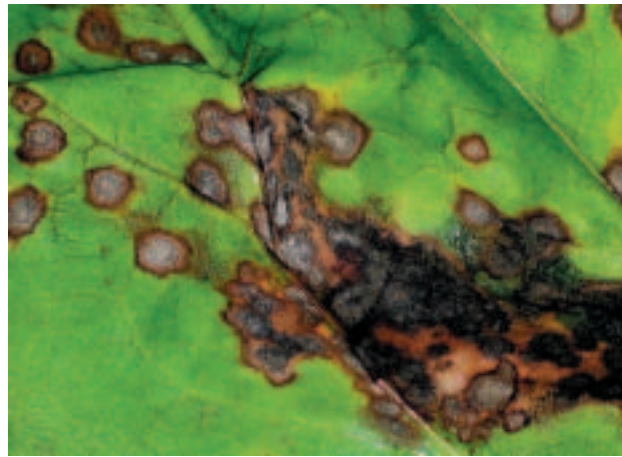




In heel Nederland kwam veelvuldig vrachtschade door de rups van het gamma-uiltje voor.



Bladvlekken veroorzaakt door de schimmel cercospora traden al midden juni op.

weer gearasiteerd.

Gamma-uil

Uit het hele land kwamen meldingen van vraat door de rupsen van het gamma-uiltje. Op een aantal percelen was op 17 juli al de schadedrempel, van 30% bladoppervlak weggevreten, voor een bestrijding bereikt.

Cercospora

Door de vroege sluiting van het ge-

was was het microklimaat tussen de bladeren al vroeg in het seizoen optimaal voor het optreden en de ontwikkeling van de bladvlekkenziekte cercospora. De eerste meldingen van biet- op-biet-percelen kwamen half juni al bij het IRS binnen, zeker twee weken vroeger dan normaal. Daarna nam het aantal meldingen snel toe. Het viel op dat uit het oosten van Nederland (Limburg, Oost-Brabant, Achterhoek, Noordelijk dal-

/veen- en Noordelijk zandgebied) de eerste meldingen kwamen. Vanaf half juli breidde de schimmel zich meer naar het westen uit (Zeeland, West-Brabant en Eiland van Dordrecht). Op 18 juli heeft de cercosporawaarschuwingsdienst een waarschuwing uitgedaan voor Limburg, op 25 juli voor Oost-Brabant en op 31 juli voor Gelderland.

Jessica Vereijssen en Jan Wevers

Bespaar kosten met goede bietenopslag

Door uw bieten op de juiste manier en op de juiste plek op te slaan, kunt u geld besparen. Een opgeruimde, verharde opslagplaats kan het tarrapercentage met 1 tot 5 procentpunten verlagen. Ook bij onverharde ligplaatsen kunt u zorgen voor een vlotte verlading, met zo min mogelijk tarra.

De suikerindustrie stelt eisen aan de bietenopslagplaatsen. Voldoet de opslag niet, dan bestaat de kans dat de bieten niet geladen worden, met alle financiële gevolgen voor de teler van dien. In dit artikel besteden we aandacht aan drie punten:

- bereikbaarheid;
- ondergrond;
- capaciteit.

Bereikbaarheid voor kraan en vrachtwagen

De bietenopslag moet onder alle omstandigheden goed bereikbaar zijn, dus ook onder (zeer) natte weersomstandigheden. Houd daarbij rekening dat een volle vrachtwagen ongeveer 50 ton weegt en een kraan ongeveer 20 ton. De laadplaats moet dus voldoende draagkrachtig zijn. Het pad moet minimaal vier meter breed zijn. De insteek moet breder zijn, zodat een vrachtwagen met zijn wielen op de verharding blijft bij het in- en uitrijden.

Denk aan de laadtijd

Als de opslagplaats klaar voor gebruik is, stort de bieten dan zo dat ze in één werkgang te laden zijn. Het bereik van een kraan is vanaf de zijkant van de vrachtauto maximaal 13 meter. De laadtijd kan verkort worden door voldoende manoeuvreerruimte voor kraan en vrachtauto's. Als alle vrachtauto's door minder vertraging of manoeuvreren vijf minuten korter over een vracht zouden doen, dan levert dit een besparing op van ongeveer 800.000 euro.



Beton is ideaal als ondergrond voor de opslagplaats. Zorg wel voor voldoende ruimte voor vrachtwagen en kraan.



Verharde (betonnen) opslag ideaal

De meest ideale opslagplaats heeft een vlakke, verharde ondergrond, liefst van beton. Losse materialen, zoals puin, freesasfalt of grind, zijn ongeschikt, ook al zijn deze vast aangereden. De grijper van de kraan neemt met de onderste bieten dan mogelijk los materiaal mee. Uiteraard moet de afwatering in orde zijn.

Onverharde opslag

Op diverse plaatsen worden de bieten aan de rand van een perceel opgeslagen of langs een kavelpad. Als de insteek en het pad van beton zijn, voldoende draagkrachtig en vlak en breed genoeg, kan een vrachtwagen daarop blijven staan. Een pad of insteek van steen- of asfaltresten is minder geschikt voor zowel de vrachtwagen als de bieten. Het puin kan namelijk tussen de bieten schuiven.

Voorkom dat onder de bietenhoop diepe sporen liggen, rij voor het storten de plek vast. Stort geen bieten in gras of onkruid. Houd ook voldoende afstand van een perceels- of slootkant, zodat de bieten niet in het gras of in de sloot belanden.



Asfalt kan ook, maar is minder geschikt, want deze is gevoeliger voor beschadigingen door onder andere de grijper.

Ruim aanwezige opslagplaatsen goed op

Zorg dat de aanwezige opslagplaats ruim voor de oogst goed opgeruimd en schoon is, zodat deze niet verontreinigd is met bijvoorbeeld olie, chemicaliën, puin of hout. Een kraanmachinist kan aan de buitenkant van de hoop niet zien

wat er allemaal onder ligt. Dit wordt met de bak opgeladen en kan storingen veroorzaken bij de fabriek.

Kijk bij het vooraf opruimen ook eens naar boven of rond de opslagplaats en verwijder obstakels, zoals laaghangende takken, struiken en palen, binnen de draaicirkel van de kraan.

Opslagcapaciteit

Door de vroege zaai en uitstekende weersomstandigheden zijn de opbrengstverwachtingen erg hoog (68 ton op 28 juli). Zorg dat u voldoende ruimte hebt om uw bieten op te slaan. Bij een dakvormige bietenhoop met een storthoogte van 2,5 meter is de basis van de hoop ongeveer 9 meter breed. Dat betekent dat u per strekkende meter hoop 7 ton bieten kunt opslaan. Dus bij 5 hectare met een opbrengst van 68 ton, moet er minimaal ruimte zijn voor een bietenhoop van 50 meter lengte.

Uiteraard moet de opslagplaats voldoende zijn om de bieten te kunnen bergen, maar er moet ook nog voldoende ruimte zijn voor een vrachtwagen en een kraan of shovel. Laat voor de kraan minimaal 4 meter vrij in het verlengde van de hoop en een eventuele sloot.



Achter deze hoop is voldoende ruimte voor een kraan en naast de hoop is nog ruimte voor een vrachtwagen. Zo hoort het.

Jurgen Maassen

Lees meer in ...

Wilt u meer weten over de opslag en bewaring van bieten, bijvoorbeeld hoe de bietenhopen het beste aangelegd kunnen worden, dan kunt u dit lezen in:

- hoofdstuk 'Bewaring', te vinden in Betatip op www.irs.nl;
- de brochure en cd-rom 'Tarrareductie' die alle bietentelers in 2001 ontvangen hebben.